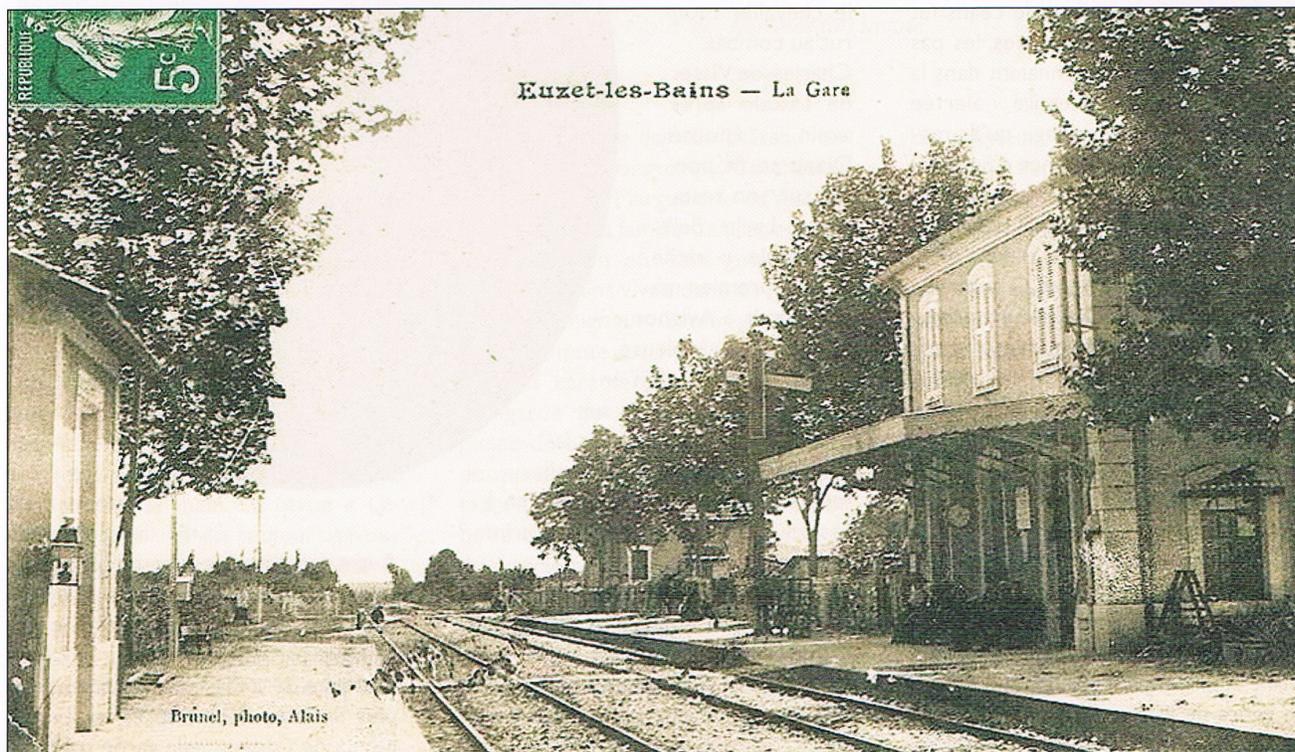




# LA STATION THERMALE EUZET-LES-BAINS

Partie : 3/7



## Itinéraire de Paris pour se rendre à Euzet (Publié à l'ouverture de la ligne)

**Départ** : Paris gare de Lyon. Paris à Nîmes, par Moulins, Saint-Germain-des-Fossés, Clermont et Brioude, jusqu'à Alais.

**Distance** : 675 kilomètres.

**Durée du trajet** : 15 h 50, par l'express, 18 h, par l'omnibus.

**Prix** : 1<sup>ère</sup> classe : 85,40 fr, en 2<sup>ème</sup> classe : 63,50 fr et en 3<sup>ème</sup> classe : 45,65 fr.

Ensuite prendre une diligence d'Alais à Euzet. **Durée du trajet** : 1 h 50. La ligne de chemin de fer du Martinet à Beaucaire, desservant la gare d'Euzet, ne sera mise en service que le 25 septembre 1883, pour la section de Saint-Julien-les-Fumades à Uzès.

En 1883 le chemin de fer arriva à Euzet. La ligne, destinée à transporter le charbon de la vallée de l'Auzonnet partait du Martinet et aboutissait au port fluvial de Beaucaire, est complétée par un service aux voyageurs. Ainsi, la principale ville, Uzès avait un accès direct à Euzet, les voyageurs des autres villes de la région et de la France devaient transiter par Remoulins. Un service de voitures à cheval, l'un de l'Etablissement thermal, l'autre de l'Hôtel Robert, étaient présents à la gare d'Euzet, au passage de chaque train. Les curistes venant d'Alès devaient emprunter le train de la compagnie ARM, en direction de L'Ardoise, descendre en gare de Célas-bas, transiter à la gare de Célas-haut distante de 500 mètres, prendre un autre train de la compagnie P.L.M., venant de la vallée de l'Auzonnet et se dirigeant vers Beaucaire. Ils descendaient en gare d'Euzet, qui se trouvait à 2 kilomètres des thermes.

Le 19 juin 1884, la compagnie A.R.M. est en faillite et le train faisant la liaison entre Alais et Celas est momentanément



ment supprimé avant que la ligne soit reprise par le P.L.M.. C'est alors que fut créé un service d'omnibus à chevaux qui partait tous les soirs à seize heures trente de l'Hôtel du Commerce, proche de la gare P.L.M. d'Alais. Le trajet jusqu'à Euzet se faisait en moins d'une heure et demie. Les curistes venant par Uzès partaient par un omnibus semblable de l'Hôtel Béchard, près de l'Esplanade, tous les matins immédiatement après l'arrivée de la diligence de Nîmes. Enfin ceux, plus cossus, qui ne voulaient être astreints à aucun horaire, louaient à Alès ou à Uzès une voiture particulière, calèche ou coupé, ces taxis de l'époque faisaient à Euzet une arrivée très remarquée. Plus tard, l'établissement eut son propre omnibus qui fit le va-et-vient vers la gare de Vézenobres.



*Ci-dessous : La vue comparative de nos jours (Propriété privée)*



**Eau minérale d'Euzet.**

SOURCE LA VALETTE.

Prix de la bouteille :

1/4 de bouteille, 25 c. — Bouteille entière, 35 c.  
La caisse et l'emballage se paient en sus.

On expédie directement à toutes les pharmacies et aux particuliers qui en font la demande.

S'adresser, pour tout renseignement, à M. Albert Paladan, gérant de l'établissement d'Euzet-les-Bains, par Vézenobres (Gard).

*Ci-dessous : La gare de Vézenobres, sur la ligne des Cévennes Alès-Nîmes, où se faisait l'expédition des bouteilles avant l'ouverture de la gare d'Euzet. (Propriété privée)*

