



**Aménagement des RD7 et 191  
dans la traversée d'agglomération  
d'EUZET LES BAINS**

**CONVENTION  
D'OCCUPATION TEMPORAIRE  
DU DOMAINE PUBLIC**

## ENTRE LES SOUSSIGNES

Le Département du Gard, 3 rue Guillemette – 30044 NÎMES Cedex 9, représenté par sa Présidente Françoise LAURENT-PERRIGOT, dûment autorisée par délibération n°5 du Conseil Départemental en date du 01/07/2021, désigné ci-après par « le Département »

D'une part

ET :

La Commune d'EUZET LES BAINS, Place de la Mairie – 30360 Euzet les Bains, représentée par son maire, Cyril OZIL, dûment autorisé par délibération du Conseil Municipal en date du 12 Mars 2021, désignée ci-après par « la commune »

D'autre part

## PREAMBULE

Le Département, propriétaire des routes départementales, doit assurer ses obligations et maintenir son patrimoine en état.

Pour les communes qui souhaitent aménager leurs traversées d'agglomération le long des routes départementales, le Conseil départemental du Gard a adopté une politique volontariste permettant de concilier les enjeux partagés, notamment en matière de sécurité des déplacements.

La politique départementale incite les communes à porter la maîtrise d'ouvrage de ces opérations (études et travaux). En contrepartie, le Département concourt à leur financement.

Il convient donc par convention de définir les modalités de cette opération.

La présente convention a pour objet d'autoriser la commune à réaliser les travaux sur le domaine public routier départemental, travaux dont une partie sera ensuite incorporée au domaine public routier départemental (chaussée, trottoirs, pistes cyclable, plantations ...) et l'autre partie ne sera pas incorporée au domaine public routier départemental et restera à la charge de la commune (mobilier urbain, abri-bus ...).

Une seconde convention fixera les modalités financières de la participation du Département à cette opération et définira la répartition de la gestion ultérieure du domaine public en agglomération entre la Commune et le Département, conformément au règlement de voirie départemental.

## ARTICLE 1 : OBJET DE LA CONVENTION

La présente convention a pour objet de fixer les conditions d'occupation temporaire du domaine public routier dans le cadre de l'aménagement de la RD7 en agglomération, entre le PR10+700 à 11+130 et de la RD 191 entre le PR 8+340 à 8+450 par la commune d'Euzet les Bains.

Le Département du Gard autorise la commune à réaliser les travaux suivants :

- création de trottoirs,
- réfection du corps de chaussée,
- mise en sécurité de la voie départementale,
- réalisation d'un plateau et de coussins berlinois,
- mise en conformité des arrêts de bus,
- aménagements paysagers,

Cette opération doit être conforme au règlement départemental de voirie.

Les travaux préalables de réseaux seront autorisés par une permission de voirie, conformément au règlement départemental de voirie.

- réhabilitation ou création d'un réseau de collecte des eaux pluviales,
- réhabilitation du réseau d'adduction d'eau potable,
- réhabilitation du réseau d'assainissement des eaux usées,
- réhabilitation ou création du réseau d'éclairage public,
- réhabilitation du réseau de distribution électrique,
- réhabilitation du réseau de distribution de gaz,
- réhabilitation des réseaux de télécommunications.

## ARTICLE 2 : DUREE DE LA CONVENTION

La convention prendra effet à compter de sa notification pour se terminer à la remise de l'ouvrage au Département.

Elle cesse de plein droit si aucun des travaux n'est entrepris dans les 2 ans à compter de la notification de la convention.

Les travaux ne pourront démarrer avant notification de la présente convention.

## ARTICLE 3 : AUTORISATION

La présente convention est accordée personnellement et en exclusivité à la commune, en tant qu'occupant, et ne pourra être rétrocédée.

La commune est autorisée à exécuter les travaux d'aménagement de la RD mentionnée ci-dessus, en agglomération, conformément à sa demande. La présente autorisation est délivrée sous réserve du respect des conditions et normes techniques et de sécurité en vigueur et du respect des conditions particulières définies aux articles suivants.

## ARTICLE 4 : VALIDATIONS – VISAS

La commune assure la réalisation des études et des procédures administratives et réglementaires nécessaires à la réalisation du projet (maîtrise d'œuvre routière,

maîtrise d'œuvre réseaux, études environnementales, procédures foncières, implantations, contrôle interne, coordination SPS...).

Le Département, au titre de gestionnaire du réseau routier départemental et futur exploitant, produira un visa sur les études aux étapes suivantes du projet :

Etudes d'Avant-projet conforme à la loi MOP

Etudes de Projet conforme à la loi MOP

CCTP du Dossier de Consultation des Entreprises

La commune saisira le Département par bordereau de transmission accompagné d'un exemplaire complet du dossier à examiner (sous forme papier et informatique).

Le Département formulera son avis et donnera son visa par écrit dans le délai de trois (3) mois.

Les travaux seront réalisés conformément au dossier projet validé par le Conseil Départemental du Gard.

Toute modification sera soumise à avis préalable du Département. Le financement des acquisitions, des frais de géomètre, des travaux et de l'ensemble des contrôles est entièrement assuré par la commune.

L'ensemble des études et projet, préalable à l'exécution des travaux, à savoir l'assistance à la passation des contrats de travaux (ACT), les études d'exécution (EXE), la direction de l'exécution des contrats de travaux (DET) et l'assistance aux opérations de réception (AOR), sera sous la responsabilité par la commune.

Les services du Département seront invités à l'ensemble des réunions de chantier et destinataires des comptes-rendus. Ils participeront aux opérations préalables à la réception et la réception des travaux sera prononcée après avis de ces derniers.

## ARTICLE 5 : PRESCRIPTIONS TECHNIQUES PARTICULIERES CONCERNANT LES TRAVAUX INCORPORABLES AU DOMAINE PUBLIC

Ces travaux concernent les éléments de structure constitutifs du domaine public routier départemental, non démontables, et plus précisément :

- la chaussée de la voie concernée
- les trottoirs, pistes cyclables, voies vertes
- les caniveaux
- les plateaux traversant, chicanes et autres aménagement de sécurité non démontables
- les ouvrages d'art et murs de soutènement
- les plantations d'alignement
- les ensembles standards de signalisation directionnelle et de police
- les panneaux d'entrée et sortie d'agglomération
- la signalisation horizontale

Ils seront réalisés conformément au dossier projet et au visa produit par le Département.

Concernant plus particulièrement les travaux de chaussée, les services du Département seront seuls habilités à valider les prescriptions techniques d'exécution ainsi que la levée des points d'arrêt sur les propositions du maître d'œuvre.

Les points d'arrêt porteront à minima sur la réception du fond de forme, la réception des couches de forme, l'agrément des formulations, la réception de chaque couche de la structure de chaussée.

Pour lever ces points d'arrêt, les services du Conseil Départemental du Gard s'appuieront sur les essais et les rapports d'interprétation du laboratoire départemental qui sera chargé des contrôles extérieurs, ou des rapports externe et interne à l'entreprise et qui concerneront à minima les résultats de l'étude de formulation, la conformité des matériaux, des fabrications, des portances, des compacités, des épaisseurs et de l'adhérence.

Vingt jours au moins avant la mise en œuvre, la commune présentera pour validation au Conseil Départemental du Gard les caractéristiques et formulation de l'ensemble des matériaux utilisés notamment GNT (granulométrie, propreté, Essai Los Angelès, Essai Micro Deval), GB, enrobé (formulation à préciser).

En phase de travaux les essais suivants seront réalisés :

- Essais de plaque sur le fond de forme
- Essais de déflexion sur la GNT
- Prélèvement de GB et enrobé sur deux échantillons différents (teneur en liant, courbe granulométrique).
- Il sera vérifié la bonne réalisation des différentes couches d'accrochage (inter couche GB et enrobé)
- Rugosité sur enrobé.

## ARTICLE 6 : PRESCRIPTIONS TECHNIQUES PARTICULIERES CONCERNANT LES TRAVAUX NON INCORPORABLES AU DOMAINE PUBLIC

Ces travaux concernent les équipements ou aménagements démontables, et plus précisément

- Les espaces verts (hors plantations d'alignement)
- Le mobilier urbain
- La signalisation verticale directionnelle pour les mentions autres que départementales (Signalisation d'Intérêt Local interne à la commune, par exemple)
- Les candélabres ou autres dispositifs d'éclairage public
- Les équipements liés à des mesures de police de la circulation (feux, coussins berlinois ...)
- Les arrêts et abris bus

Ils seront réalisés conformément au projet validé et au visa produit par le Département.

## ARTICLE 7 : SECURITE ET SIGNALISATION DU CHANTIER

Les mesures de restriction de la circulation nécessaires à l'exécution du chantier seront soumises pour validation aux services communaux (en agglomération) et à l'unité territoriale du Département (hors agglomération).

En cas de mise en place d'une déviation, les frais de mise en place, de la maintenance et de la dépose du balisage correspondants incomberont à la commune.

La commune est informée que c'est l'entrepreneur chargé des travaux qui devra demander et obtenir, auprès du gestionnaire de la voie, un arrêté de circulation préalablement à son intervention.

#### ARTICLE 8 : CALENDRIER DE REALISATION

La réalisation des travaux autorisés dans le cadre de la présente convention ne pourra excéder une durée de 2 ans à compter de leur date de démarrage.

#### ARTICLE 9 : REMISE D'OUVRAGE

La remise d'ouvrage s'effectuera après réception des travaux avec remise du dossier de l'ouvrage exécuté dont le sommaire, le contenu et le format seront préalablement arrêtés par les services du Conseil Départemental. Elle concerne les travaux réalisés qui sont incorporables au domaine public départemental.

Après réception de l'ouvrage, la commune restera responsable des éventuelles malfaçons rencontrées pendant le délai de garantie de parfait achèvement.

Les éléments démontables, définis à l'article 6, non incorporables au domaine public routier départemental restent propriété de la commune qui en assurera l'entretien et en portera la pleine et entière responsabilité.

A l'issue des travaux, les parcelles acquises par la commune pour l'exécution des travaux et situées dans l'emprise routière départementale seront versés dans le domaine public routier départemental sans indemnité.

Un plan de domanialité future et un plan d'entretien sera établi à l'issue des travaux et sera au dossier de remise d'ouvrage. Il sera signé par un représentant de chaque partie.

#### ARTICLE 10 : RESPONSABILITE – ASSURANCE

##### Article 10.1 : Responsabilité

La commune est réputée connaître parfaitement le domaine public objet de la présente convention à la date de prise d'effet de la présente convention.

La commune demeure civilement et pénalement responsable tant vis à vis du Département représenté par le signataire que vis à vis des tiers, de tous les accidents et dommages qui pourraient résulter de la réalisation de ses travaux.

En cas de survenance d'un dommage, la commune s'oblige à en informer le Département dans un délai de vingt quatre (24) heures à compter de sa survenance.

La commune ne peut rechercher la responsabilité du Département du fait :

- des contraintes qui lui sont imposées,
- de tout événement ultérieur qu'aurait à subir le domaine public (intempéries, dégradations...).

La commune ne peut non plus prétendre à aucune indemnité ou autre droit quelconque pour les troubles de jouissance résultant de travaux de réparation ou d'entretien quelle que soit leur nature, qui seraient réalisés sur le domaine public. Il ne peut davantage y prétendre pour les dommages ou la gêne causés par l'exploitation du domaine public.

La commune assurera la sécurité des personnels intervenant pour son compte et prendra toutes les mesures nécessaires pour y parvenir. Elle sera responsable de toutes les conséquences des incidents ou accidents provenant soit de défauts des installations, soit de fautes ou d'erreurs des personnels intervenant pour son compte.

La commune devra se conformer strictement aux lois et règlements applicables au(x) domaine(s) d'activité en rapport avec la présente convention, aux dispositions du Code du travail et des décrets et arrêtés pris pour son exécution relatives à l'hygiène et à la sécurité des travailleurs.

Elle devra également obtenir toutes les autorisations nécessaires (urbanisme, environnement...) à la réalisation de l'aménagement, objet de la présente convention.

#### Article 10.2 : Assurance

La commune souscrit à ses frais exclusifs, en conséquence des responsabilités qui pourront lui incomber, des contrats d'assurances auprès de sociétés ou mutuelles d'assurances qui disposent des agréments administratifs.

Les polices d'assurances ne constituent qu'un minimum exigé par le Département. Elles ne limitent en rien les responsabilités de la commune qui garde seule la responsabilité du choix de ses propres assurances.

La commune s'engage à ne pas changer d'assureur en cours d'exécution de la présente convention sans en avoir au préalable informé le Département.

En cas de résiliation du contrat d'assurance prononcée par l'assureur, la commune s'engage dès qu'il en a connaissance, à en informer le Département et à souscrire, sans délai afin d'assurer la continuité de sa couverture, un nouveau contrat d'assurance.

Les éventuels avenants aux contrats d'assurances devront être portés à la connaissance du Département préalablement à leur signature. Dans le cas où ces avenants viennent à réduire l'étendue des garanties dans leur portée ainsi que leur montant, ils ne pourront être signés par la commune sans l'accord exprès du Département.

La commune devra justifier par une note de couverture, au jour de la signature de la présente convention, de la souscription des garanties d'assurances. La note de couverture sera accompagnée d'une déclaration de la compagnie d'assurance

précisant qu'elle dispose d'une copie certifiée des articles du présent contrat portant sur les clauses d'assurance.

Tout dommage qui ne sera pas pris en charge par l'assureur en application des clauses et conditions du contrat d'assurance concerné, soit parce que le risque réalisé n'est pas garanti, soit parce que le montant de la garantie est insuffisant, demeurera à la charge exclusive de la commune.

Le Département devra être informé par la commune en amont de toutes les opérations d'expertise. L'indemnisation et les travaux de reconstruction devront avoir été validés au préalable par le Département.

#### ARTICLE 11 : REDEVANCE

Conformément à l'article L2125-1 du code général de la propriété des personnes publiques, l'occupation du domaine public départemental est délivrée à titre gratuit.

#### ARTICLE 12 : NON-CONFORMITE

Dans le cas où l'exécution de la présente convention d'occupation ne serait pas conforme aux prescriptions techniques définies précédemment, la commune sera mise en demeure de remédier aux malfaçons, dans un délai au terme duquel le gestionnaire dressera un procès verbal à l'encontre de la commune et le transmettra à la juridiction compétente.

#### ARTICLE 13 : MODIFICATION – RESILIATION

Toutes modifications des dispositions présentées devront faire l'objet d'un avenant signé des deux parties.

En cas de non-respect des engagements inscrits dans la présente convention, celle-ci pourra être résiliée de plein droit par l'une ou l'autre des parties, à l'expiration d'un délai de 2 mois suivant l'envoi d'un courrier recommandé avec accusé de réception.

#### ARTICLE 14 : LITIGES

Tout litige relatif à l'exécution de la présente convention, après tentative de règlement amiable, relève du Tribunal Administratif de Nîmes.

Fait à Nîmes, le

La Présidente  
du Conseil départemental du Gard

Document signé électroniquement  
le 07/04/2022  
Helene PELLEGRIN  
Directrice Adjointe Pôle Prospective DMR par délégation de  
Directeur Mobilité et Routes DGAML

Fait à Euzet les Bains, le 18/03/2022

Le Maire  
de la commune de EUZET LES BAINS

